

西王特钢首支船舶曲轴用大型钢锭一次性试制成功

7月15日上午9时18分，随着退火炉的开启，西王特钢首支船舶曲轴用大型钢锭缓缓走下生产线。从而标志着西王特钢首支船舶曲轴用大型钢锭一次性试制成功。

【同期】中科院金属研究所技术研发与应用部主任 西王特钢技术中心主任 胡小强：这是西王特钢目前生产的最大单重钢锭，单重达52.5吨，主要用于大型船舶的曲轴，曲轴是连接船发动机和螺旋桨的动力部件，曲轴的寿命决定了船舶的寿命。这也标志着西王特钢公司大力开拓海洋工程应用领域的高端产品市场，迈出了坚定的一步。

据了解，经检验，该大型钢锭各项化学成分、气体元素和表面质量均达到了技术要求。

另外，由于西王特钢是首次生产50吨以上的大型钢锭，在生产的关键工序——脱模中遇到了不小的困难与挑战，但特钢公司特材厂干部职工和中科院金属研究所专家紧密配合，积极行动，从每一个细节入手，认真做好了各方面工作预案。【同期】西王特钢特材厂生产主任 张振：由于我们是首次生产52.5吨的钢锭，连模具总重130多吨，这对我们的吊具提出了挑战，我们经过反复地讨论、演练，成功地一次脱模。这也为今后我们生产更大的钢锭，积累了宝贵的经验。

中科院金属研究所与西王特钢全面合作以来，以其十项核心技术入股西王，使西王特钢在国内特钢领域迅速抢占了技术制高点，引领了钢铁行业的深度转型升级。截至目前，双方打造的国内首条清洁智能化制备高端装备用特殊钢示范生产线已生产出扁锭、方锭、圆锭等多种规格20多个钢种。依托中科院金属研究所在钢水纯净化冶炼、气密保护浇注等关键工序控制方面的领先技术，通过对关键控制点的严格控制，确保了产品的高端和优质。

【同期】中科院金属研究所技术研发与应用部主任 西王特钢技术中心主任 胡小强：随着西王特钢转型升级的深入，下一步，西王特钢还要开发单重更大、技术附加值含量更高的钢锭，同时满足国内经济结构调整对高端产品的需求，我们将进一步加大力度，开发新工艺、新技术、新产品、新市场。

彭福新 孙俊 报道